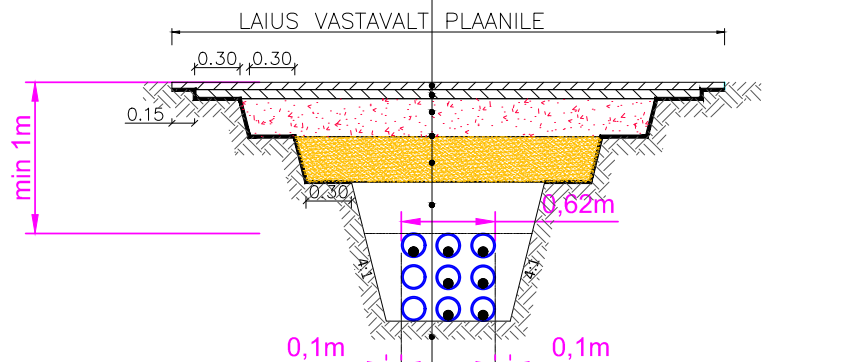


- TINOMÄRGID:
- Taastatav sõidutee asfaltkate ~ 353 m²
 - Taastatav sõidutee asfaltkate betoonkattega ala kaevikus ~ 465 m²
 - Taastatav jalgteed asfaltkate ~ 134 m²
 - Taastatav murukate ~ 73 m²
 - Taastatav maakivikate ~ 246 m²
 - Taastatav kruuskate ~ 112 m²
- Taastatav äärekivi 15x29cm ~ 123 m
Äärekivide kõrgused viia ol. oleva kõrgusega kokku

MÄRKUSED:

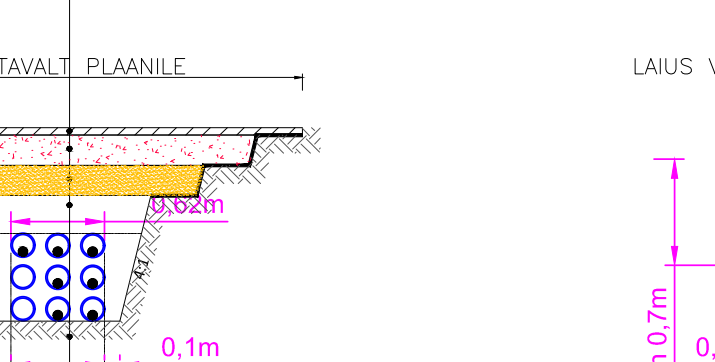
- TAASTATAVA KATENDI MAHT TEOSTADA VASTAVALT PIAANILE
- KILLUSTIKSEGUD KILLUSTIKUST KATENDIKIHTIDE EHTAMISE JUHIS, TRANSPORDIAMETI MAANTEEHOIUTEENUSE DIREKTORI KORRALDUS nr 1.1-7/22/43 26.01.2022
- ASFALDIST KATENDIKIHTIDE EHTAMISE JUHIS, TRANSPORDIAMETI MAANTEEHOIUTEENUSE DIREKTORI KORRALDUS 16.04.2021 NR. 1.1-3/21/162
- VERTIKAALPLANEERING TÄPSUSTADA ENNE EHTUSTOODE ALGUST NING TAASTATAVAD ALAD VIIA KOKKU OLEMASOLEVATE ALADEGA
- OLEMASOLEVA JA TAASTATAVA HALJASALA PIIR ÜHTLUSTADA, TASANDADA NIIDUKÖLBULIUKS
- KUI KAIVETÖODE KÄIGUS KAHJUSTATAKSE SUUREMAT ALA, KUI JOONISEL NÄIDATUD, TULEB KA SEE NÕUETEKOHASELT TAASTADA
- KATETE TAASTAMISEGA KOOS TAASTADA KA OLEMASOLEV MARKERING
- VAJADUSEL TEOSTADA VILTUSTE ÄÄREKIVIDE REGULEERIMINE JA KATKISTE ÄÄREKIVIDE ASENDAMINE UUTEGA
- PROJEKTEERITUD JA OLEMASOLEV KATEND TULEB SUJUVALT OMAVAHEL KOKKU VIIA NING SÄILUTADA OLEMASOLEVAD KALDED
- TÕUPRISTLOIGETEL KUJUTATUD KAABID ON VAID SKEMAATILISE ISELOOMUGA, TEHNÖVORKUDE TEGELIKKU ASETUST VAADATA PIAANILT
- ALUSPLAANINA ON KASUTATUD GEODEESIA24 OÜ POOLT KOOSTATUD GEODEETILIST ALUSPLAANI (TÖÖ NR. 8897-24-1, 2024), KOORDINAADID L-EST 97 SÜSTEEMIS, KÕRGUSED EH-2000 SÜSTEEMIS

AC 12 surf 70/100 h=5cm
AC 16 base 70/100 h=6cm
PAEKIVIST KILLUSTIKALUS h=25cm, fr. 32/63, killutud fr 16/32 (kulu 35 kg/m³) ja fr 4/16 (kulu 15 kg/m³)
LIIVALUS 30cm (k=0,98; Kf≥2 m/ööp)
KAEVIKU TÄITEMATERJAL JA LIIVAKIHID (k=0,98; Kf≥0,5 m/ööp)
OL. OLEV PINNAS (k=0,95)



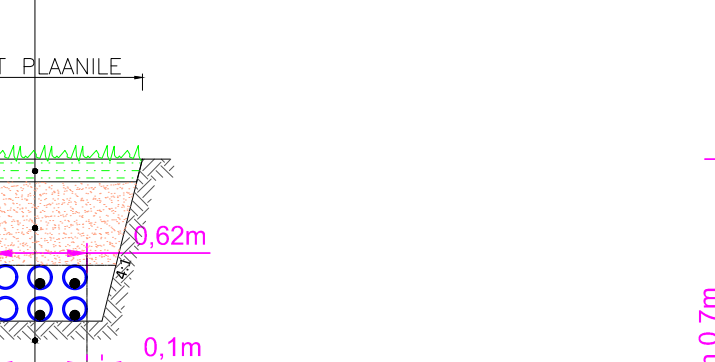
Jalgteed katend peab vastama nõuetele
AC 12 surf: 45% tarkvirmiga, Gc90/15, C50/30, 14, F2, LA30, F125
AC 16 base: Gc 90/15, C50/10, 14, F2, F15, LA30
Kasutatav killustikalus peab vastama nõuetele: Gc80/20, C50/30, LA 35, F8, F135, 14

AC 8 surf 70/100 h=5cm
PAEKIVIST KILLUSTIKALUS h=25cm, fr. 32/63, killutud fr 16/32 (kulu 35 kg/m³) ja fr 4/16 (kulu 15 kg/m³)
LIIVALUS 30cm (k=0,98; Kf≥2 m/ööp)
KAEVIKU TÄITEMATERJAL JA LIIVAKIHID (k=0,98; Kf≥0,5 m/ööp)
OL. OLEV PINNAS (k=0,95)



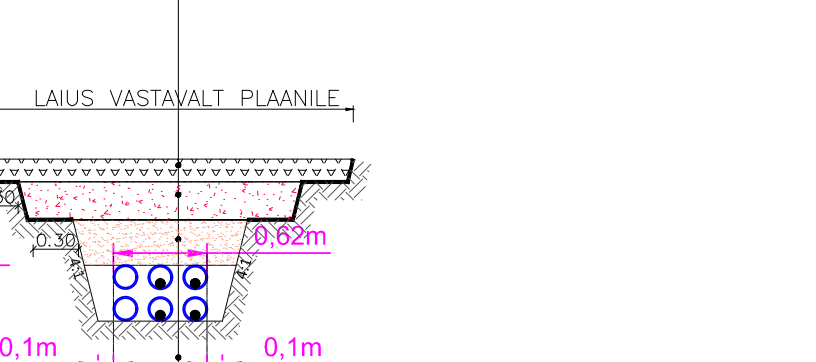
Jalgteed katend peab vastama nõuetele
AC 8 surf: 45% tarkvirmiga, Gc85/20, C50/30, 14, F2, LA30, F125
Kasutatav killustikalus peab vastama nõuetele: Gc80/20, C50/30, LA 35, F8, F135, 14

MURUKÜLV
KAEVIKU TÄITEMATERJAL JA LIIVAKIHID (k=0,92; Kf≥0,5 m/ööp)
OL. OLEV PINNAS (k=0,92)



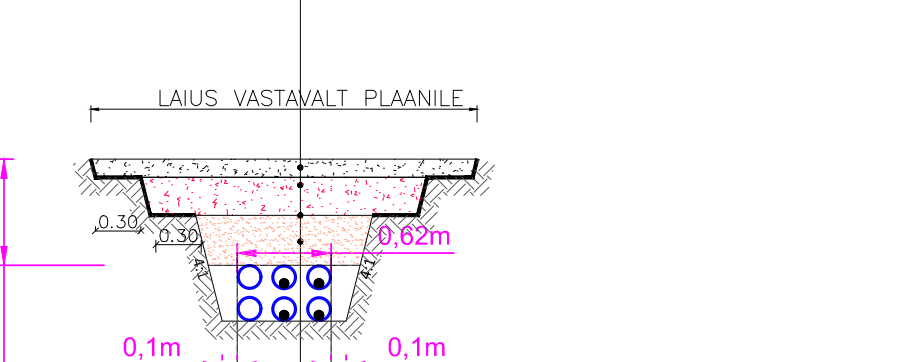
Materjali nõuded:
Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (pH 6,5...7,0), ei tohi sisaldada taimedele kahjulikke jäätmeid ning on tihendatav nii, et ei tekiks vajumisi ja vee lohkusid.
Kasvumuld ei tohi sisaldada kiire killustikku jms.

MAAKIVI KINDLUSTUS (D 75...150mm) h=15cm
PAEKIVIST KILLUSTIKALUS h=25cm, fr. 32/63, killutud fr 16/32 (kulu 35 kg/m³) ja fr 4/16 (kulu 15 kg/m³)
KAEVIKU TÄITEMATERJAL JA LIIVAKIHID (k=0,98; Kf≥0,5 m/ööp)
OL. OLEV PINNAS (k=0,95)



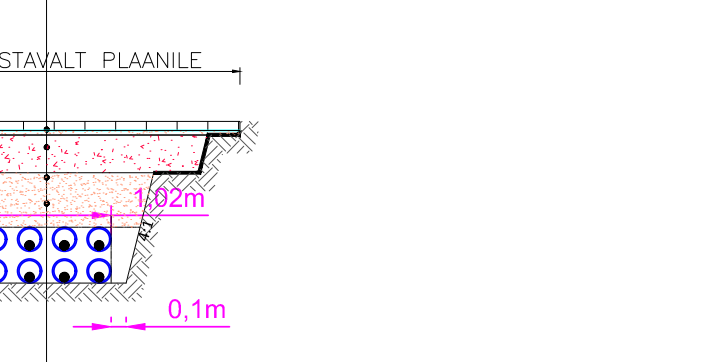
Kasutatav killustikalus peab vastama nõuetele: Gc80/20, C50/30, LA 35, F8, F135, 14

KRUUSKATE (SEGU NR 5) h=12cm
PAEKIVIST KILLUSTIKALUS h=25cm, fr. 32/63, killutud fr 16/32 (kulu 35 kg/m³) ja fr 4/16 (kulu 15 kg/m³)
KAEVIKU TÄITEMATERJAL JA LIIVAKIHID (k=0,98; Kf≥0,5 m/ööp)
OL. OLEV PINNAS (k=0,95)




Kasutatav killustikalus peab vastama nõuetele: Gc80/20, C50/30, LA 35, F8, F135, 14

BETONKIVI SILLUTIS h=6cm
PAIGALDUSKIHT h=3cm
PAEKIVIST KILLUSTIKALUS h=25cm, fr. 32/63, killutud fr 16/32 (kulu 35 kg/m³) ja fr 4/16 (kulu 15 kg/m³)
KAEVIKU TÄITEMATERJAL JA LIIVAKIHID (k=0,98; Kf≥0,5 m/ööp)
OL. OLEV PINNAS (k=0,95)



Paigalduskiht h=3cm, vuukide täiteks kasutada tehiskivi tootja poolt ette nähtud lahendusi

Valmis kooskõlastamiseks				
Nr.	Muudatus	Muutja	Kontrollis	Kuupäev
 Novarc Group AS Reg. kood 10226774 Mustamäe tee 46 10621 Tallinn novarc@novarc.ee				
Teostas: Toomas Noelapää		Projekt: KUIVASTU SADAMA ALA ELEKTRISÜSTEEMIDE REKONSTRUEERIMINE Saare maakond, Muhu vald, Kuivastu küla, Kuivastu sadam		Kuupäev: 22.04.2024
Joonis:		Tugewoolupaigaldis Katendite taastamine. Ploan.		Mäski: 1:500
Vastutav spetsialist: Martin Mäsk		Projekt: 1718-2		Lehti kokku: 1
Projekti juht: Martin Mäsk		Stadium: EELPROJEKT		Leht: 1
				Dokument: EL-4-101
				Vers: 01